デイリーレポート

船長署名

T. Mura

船名	大島丸	情報発信日時	2025 年 5 月 21 日 13 時 00 分		
現在位置	航海中	時 分	概位		
		<Lat. - >	N/S	Long. -	E/W
	停泊中	12 時 00 分	概位 岡田港		
		<Lat. 34 - 47.5 >	N/S	Long. 139 - 23.3	E/W
	錨泊中	時 分	概位		
	<Lat. - >	N/S	Long. -	E/W	
本船状況 気象海象	操業中	時 分	概位		
		<Lat. - >	N/S	Long. -	E/W
	観測中	時 分	概位		
	<Lat. - >	N/S	Long. -	E/W	
乗船者 状況	針路： - 度	船速： - kt	天候： r		
	風向： WSW	風速： 5.2 m/s	視界： 6 湮		
	波高： 0.3 m	風浪階級： 2	うねり階級： 0		
	乗組員	現在員： 19 名	健康状態： 良好	不良	
生徒	概要：				
	現在員： 14 名	健康状態： 良好	不良		
	概要：				
	指導教官	現在員： 3 名	健康状態： 良好	不良	
アドバイザー スタッフ	概要：				
	現在員： 1 名	健康状態： 良好	不良		
○本船動静					
5月20日13時00分岡田港入港					
【学校側コメント】					
<p>いよいよ下船です。起床時の点呼では、下船する瞬間まで気を緩めず、14名全員で、協力し合ってやり遂げるように！そんな訓示を受けました。積み込んだ手荷物整理と陸揚げ準備完了後は、自分たちが使用した教室と居室の大掃除です。天井・壁は云うに及ばず使用していた機の引き出しは、掃除機を掛け綺麗にウエスで拭き取り、冷蔵庫内も綺麗に拭き取り、各居室も同様にチリー一つ残さぬよう徹底した清掃を行います。その心得にあるのは、お世話になった「実習船大島丸」への感謝の気持ちを実際に行う気持ちを実行するためです。</p> <p>昨日は臨機応変に対応行動するのが「船乗り」と記述しました。昔から船乗りには伝えられている船乗り気質（シーマンシップ）を表現する言葉として、「スマートで目先が利いて几帳面、負けじ魂」というのがあります。簡単に説明します。スマートとは、機敏に的確に無駄のないように。目先が利いてとは、常に先を読んで次に起こり得る事態に備える準備をしておくこと。5分前精神と言いますが、開始5分前に心の準備として、次にやるべきことを頭の中で整理して開始と同時に手を出せるように、ということ。几帳面とは、身边は常に整理整頓しておく、そうしておけば、いざという時、何処に何があって何をすれば良いのかが解るからです。最後に負けじ魂とは、船の上では前向きな姿勢と実際の行動が取れる自分でいなさい。ということです。校歌の中に「シーマンシップ」という歌詞があるのは、3年間で、乗船実習の場で、これを習得しよう！とすることを謳っているのです。</p> <p>下船後の14名の健闘に期待します。</p>					